

Tiltaksbank

Sykelstrategi for Bjørnafjorden kommune 2023 – 2034

Veg	Tiltak	Forklaring
	Sykelkart med hovudruter, lokalruter og turruter	Revidere kart når vi har oppdatert informasjon
	Tellepunkt	Bygge tellepunkt (Miljøløfteprosjekt)
	Folkehelse- og bevisstgjeringskampanjar	Kampanjar for å auka bruk av sykkel blant innbyggjarane. (ex. «Sykle til jobben»).
	Nasjonale kampanjar	Etablere eit samarbeid med Statens vegvesen om til dømes mogeleg «Del vegen»- kampanje i Bjørnafjorden.
Fv.	Lyseparken - Lysefjorden (Åsen - Helleskaret)	Etablering av gang- og sykkelveg mellom Lyseparken og Lysefjorden. Samtidig med ny veg.
Fv.	Fv5158 GS-bru over Pøyla	Gang- og sykkelveg og bru er regulert langs Sperrevikvegen. Behov for å utgreie mogeleg kryssing av Pøyla.
KV	KV1027 Gymnasvegen del 2	Bygge samanhengande fortau frå gymnaset og barnehagen bort til Idrettsvegen og nærbutikken (2022).
Fv.	Fv552 GS-løysing langs Hatvikvegen	Prosjektet gjeld etablering av trafikksikker- og attraktiv gang- og sykkelløysing langs Hatvikvegen. For å få areal til gang- og sykkelløysing i samsvar med reguleringsplan, må eksisterande veg skyvast mot nord.
KV	Lepsøykrysset - Trollaldalen	Bygging av fortau samt overgang iht. godkjent reguleringsplan med differensiert standard, jf. Vestland fylkeskommune rapport, "Differensiert standard for gåande og syklande" (2020).
Fv.	Lyseparken (sykkeltilkomst)	Rekkefølgekrav i områdeplan.

KV.	Søfteland - Lyseparken	Moglege gang- og sykkelveg som koplar Søfteland til Lyseparken.
Fv./KV	Søfteland sentrum - Byvegen	Forstudien skal gje svar på kva tiltak som raskt kan la seg gjennomføre (les: låg kostnad og kort tid på gjennomføring) gjennom Søfteland sentrum m.o.t. auka framcome og trafikkssikkerheit for mjuke trafikantar.
KV.	GS-løysing Lidarosgardane - Lyseparken	Bjørnafjorden kommune har detaljregulert for eit større område for næring, innovasjon, busetnad m.v. i Endelausmarka, "Lyseparken". Statsforvaltaren har sett som krav til gjennomføringa at det må sikrast tilkomst til Lyseparken med sykkel. S
Fv.	Hatvikvegen - Finnebrekka - Sentrum	Flaskehals for syklande i Finnebrekka. Utbetringar av det smale fortauet og krysset vil legge til rette for fortetting i sentrum. Bru over Osvelven og opp tom kryss ved Finnebrekka
	Spele inn konkrete fylkesveg- og riksvegprosjekt i RTP og NTP	Jobbe fram prioriteringslister til høyringsrundar til dømes gang- og sykkelveg Holmefjord
	Kartlegge flaskehalsar, snarvegar og stiar	Registrere og konkretisere tiltak for å etablere snarvegar som bind fleire område saman med dei overordna sykkelrutene. Få oversikt over flaskehalsar som bør prioriterast.
	Mindre utbetringar eksisterande veg	Senke (høvle ned) fortauskantar som fungere som eit hinder i ei samanhengande sykkellenke. Farga asfalt som synleggjer aktsemd. Der gang- og sykkelsti/-veg sluttar og begynner. Skilting. "rydd vegetasjon- aksjon"
	Sykkelparkering	Etablere fleire parkeringsplassar, helst under tak inn mot «Innfarts-/pendlarparkering». Trygge boksar.
	Auka krav til drift- og vedlikehald av fortau og GS-vegar	Må stillast krav i driftskontraktane til alle vegeigarar. Krav på tilsvarende nivå som for bilveg. Langsiktig tiltak som må arbeidast med gjennom heile strategiperioden.
	Prøveordning El-syklar til kommunalt tilsette	Evaluere ordninga med el-syklar til etatane. Utvide ordninga ved behov.

	Prøveordning utlån og subsidiering av el-syklar	Evaluere ordninga med utlån/subsidiering av el- syklar til innbyggjarane. Utvide/ vidareføre ordninga ved behov.
	Kartlegge aktuelle strekningar for forenkla løysingar	Tiltak for å skjerme/prioritere syklistar i blanda trafikk og aktuelle nedklassifisering av vegar
	Mobilitetsplan for detaljplanlegging	Lage ein mobilitetsplan/retteleiar til bruk i detaljplanar
	Sikre at sykkel blir ivaretatt i reguleringsplanar	Kontinuerleg i alle reguleringsplanar der sykkel er relevant tema