

Informasjon til naboer 2020

Sikkerhet og varsling

ved Gasnors LNG-terminal på Halhjem ferjeterminal



Denne informasjonen er utarbeidet av:

Gasnor AS
Postboks 63
4299 Avaldsnes
www.gasnor.no

Formålet med denne brosjyren er å informere naboer til LNG-terminalen på Halhjem ferjekai om hvilke aktiviteter som foregår på terminalen og hvilke stoffer og situasjoner som kan representere en fare dersom det skulle oppstå en uønsket hendelse. I tillegg blir det orientert om hvilke beredskapsiltak terminalen har og hvilke forholdsregler som skal tas dersom en uønsket hendelse skulle inntreffe.

LNG-terminalen er underlagt «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer» (storulykkesforskriften). I henhold til §9 i forskriften er det utarbeidet en Sikkerhetsrapport for anlegget som er oversendt Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap, denne blir oppdatert i 2020.

Om LNG-terminalen ved Halhjem ferjekai

LNG-terminalen forsyner fergesambandet Halhjem – Sandvikvåg med LNG til drivstoff. Terminalen består av to tanker på 500 m³ hver og en pumpe som pumper LNG via en rørledning til en egen bunkringskai for bunkring av ferger.

Anlegget er bygget i henhold til gjeldende fagstandarder for å ivareta forventede krav til samfunnssikkerhet.

Hva er LNG?

LNG (Liquified Natural Gas) er lukt- og fargefri naturgass som er kjølt ned til -162 °C, og dermed blir flytende. Gassen er hovedsakelig en blanding av metan (95%), etan (4%) og nitrogen (1%). Naturgassen kjøles ned for å redusere volumet slik at en kan transportere eller lagre gass mer effektivt. Volumet reduseres omtrent 600 ganger ved nedkjøling. LNG er ikke regnet som giftig, men vil i gassform være både brann- og eksplosjonsfarlig.

Hvor mye LNG lagres på terminalen?

Gasnor AS har tillatelse fra myndighetene til å lagre 1000 m³ LNG på mottaksterminalen ved Halhjem ferjekai. Lagringstillatelsen er godkjent av Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB).

Hvordan transporteres LNG til terminalen?

LNG transporteres til terminalen med fra LNG-produksjonsanlegget på Kollsnes, enten med spesialbygde LNG-tankbiler eller med tankbåt.

Ved fylling av terminalen fra enten båt eller bil vil det normalt ligge en sky med frostrøyk ved anlegget. Frostrøyken er damp som kondenserer til vann i den nedkjølte luften.

Gasnor AS bruker godkjente transportører

Gasnor transporterer daglig store mengder LNG langs norske veier og langs Norskekysten, og selskapet har meget stor oppmerksomhet på sikkerhet. Gasnor velger sine transportører ut fra de strengeste krav til sikkerhet og materiell.

Alle Gasnors transportører er godkjent etter det internasjonale regelverket for transport av farlig gods på vei (ADR/RID-forskriften), og regelverket som gjelder for transport til sjøs (Lov om sjøfarten, Forskrift om frakt av farlig last på lasteskip og lektene og IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code)).

Kjøretøyene er underlagt streng kontroll hos Biltilsynet hvert år. LNG-skip er underlagt kontroll i regi av Sjøfartsdirektoratet. I tillegg utfører Gasnor AS jevnlig en egen revisjon av våre transportører.

Sjåfører/båtmannskap er opplært til slik transport, og de har gjennomgått omfattende opplæring i håndtering av LNG. Transportører skal også gjennomgå opplæring fra Gasnor hvor basis er relevante lover og forskrifter og operasjons- og vedlikeholdsdokumentasjon for de enkelte LNG-terminaler. Transportører trenes regelmessig i håndtering av farlige situasjoner, og sjåfører har gjennomgått opplæring i defensiv kjøring.



Storulykkesrisiko ved terminalen

En større ulykke ved terminalen kan oppstå ved lekkasje av LNG, som fordamper til gass. Gassen vil være brennbar, så relevante scenarier kan være både spredning av en gassky og brann.

For å redusere storulykkesrisikoen er anlegget designet med en høy sikkerhetsstandard. En rekke barrierer er etablert for å forhindre at lekkasjer fra anlegget skal oppstå. Dersom noen av disse skulle svikte er det i tillegg etablert en rekke barrierer for å begrense lekkasjer dersom en lekkasje skulle oppstå.

LNG-terminalen er inngjerdet og låst, og det er installert elektronisk overvåkingsutstyr som oppdager tilløp til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. Gassdetektorer og temperaturredektorer fanger opp lekkasjer og vil automatisk stenge ned anlegget slik at gasslekkasje opphører. Lekkasje eller brann i anlegget varsles omgående til Gasnors driftsvakt via SMS. Anlegget har et design som gjør at det tåler kulde i forhold til kulden i mediet LNG, og i forhold til en eventuell brann ved tankene.

Dersom flere barrierer skulle svikte og en lekkasje utvikler seg kan både spredning av en antennbar gassky og brann oppstå. En slik lekkasje vil kunne oppstå både fra terminalområdet eller fra fyllpunktet ved kaien under overføring av LNG fra båt til tankene. En antennbar gassky vil kunne spre seg et godt stykke vekk fra anlegget i retning med vinden. Størrelsen på skyen vil avhenge av en rekke faktorer, men i utgangspunktet er naturgass lettere enn luft når den blir varmere enn rundt -110 grader Celsius, så snart lekkasjen stopper vil en gassky raskt bli tynnet ut.

Beredskap

Gasnor har utarbeidet beredskapsplaner som beskriver hva som skal gjøres ved forskjellige ulykker ved terminalen og har en døgnbemannet vakttelefon for å håndtere eventuelle hendelser ved terminalen. Beredskapsplanen oppdateres minst hvert 3. år, og prøves ut med jevne mellomrom i samarbeid med brannvesen, transportører og eventuelt andre etater. Den interne beredskapsplanen fastsetter varslingsrutiner, beskriver tiltak ved uhell og hvem som skal gjøre hva.

Ved en større hendelse vil Bjørnefjorden brannvesen lede en eventuell bekjempelse. Som et tiltak i beredskapsarbeidet har Gasnor jevnlig kontakt og dialog med politi, brannvesen og redningstjeneste i evalueringen av beredskapsplanen og beredskapsøvelser.

Når kan det bli nødvendig med en evakuering, og hvordan blir jeg varslet?

Ved uhell/ulykker av større omfang vil politiet ha ansvaret for varsling av naboer og utenforstående dersom dette vurderes å være nødvendig. Politiet vil i så fall benytte de hjelpemidler som anses som nødvendig. Evakuering vil ledes av politiet, med bistand fra Gasnor personell.



Forhåndsregler ved brann eller gasslekkasje

Dersom det skulle oppstå en brann eller gasslekkasje, anbefales følgende forhåndsregler:

Anta i utgangspunktet at røyken/ gassen er brennbar inntil annen informasjon foreligger.

- Lukk vinduer og lufteventiler
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis
- Er du utendørs bør du være oppmerksom på vindretning og bevege deg bort fra området røyken/gassen vil drive til
- Stump røyken, unngå bruk av åpen flamme, slå av bilmotor og andre opplagte tennkilder
- Slå av mobiltelefon
- Bevar fatningen - Det er ingen grunn til panikk

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme alle instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste.

Hva gjør jeg hvis jeg oppdager noe unormalt inne på LNG- mottaksterminalen?

Ved en krisesituasjon kontakt nødetatene

Brannvesenet	110
Politiet	112

For andre henvendelser

Kontakt Gasnor driftsvakt	954 72 187
---------------------------	------------

Hvor kan jeg henvende meg hvis det er noe jeg lurer på?

For teknisk informasjon eller andre spørsmål:

Leiv Arne Marhaug
Kommunikasjonssjef
Gasnor AS
Telefon: 815 20 080

Besøksadresse:
Helganesveien 59
4265 Avaldsnes
Telefon: 815 20 080



GASNOR
A Shell Subsidiary